

First experience of implementation EUROCODES in Belarus

In 2009 in the frame of realization governmental policy of Belarus in the field of harmonization technical norms with EN, was made following norms:

- ◆ ТСТ EN 1991-2-2009 Еврокод 1. Воздействия на конструкции. Часть 2. Транспортные нагрузки на мосты
- ◆ ТСТ EN 1992-2-2009 Еврокод 2. Проектирование железобетонных конструкций. Часть 2. Железобетонные мосты. Правила проектирования и расчета
- ◆ ТСТ EN 1993-2-2009 Еврокод 3. Проектирование стальных конструкций. Часть 2. Стальные мосты
- ◆ ТСТ EN 1994-2-2009 Еврокод 4. Проектирование сталежелезобетонных конструкций. Часть 2. Основные принципы и правила для мостов

Comparative calculation of reinforced concrete beam bridges with span length 6÷33 м using TCP 45-3.03-232 и TCP EN 1991-2

Пролет, м	Габарит ездового полотна, м	Расчетные изгибающие моменты от воздействия временных нагрузок в сечении L/2, кН·м			<u>гр.5-гр.4,</u> гр.4 %
		A11 (ТКП 45-3.03- 232-2011)	A14 (ТКП 45-3.03- 232-2011)	LM1 (ТКП EN 1991- 2-2009)	
1	2	3	4	5	6
6,0	8,20	154,017	196,200	218,567	11,4
9,0	10,53	278,996	355,122	364,638	2,7
12,0	13,45	608,907	774,990	883,292	14,0
15,0	13,45	712,697	907,425	1114,612	22,8
18,0	11,64	993,263	1262,547	1475,718	16,7
21,0	10,00	1415,583	1801,116	2394,523	33,0
24,0	11,54	1768,743	2250,414	3155,877	40,2
33,0	8,00	1832,116	2331,837	3416,333	46,5

Extra load freight on the bridge designed for A14 и НК-112 loads/



- ◆ Total mass of vehicle with freight – 560 т
- ◆ Maximum span – 24 М
- ◆ The bridge was designed for A14 и НК-112 loads
- ◆ Each span was loaded by 12 axle load with 38,8 т load for each (total mass 465,6 т)